

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

GENEL YARIŞ TALİMATI

2008

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yelken yarışları için (yat yarışları hariç) hazırlanan bu Genel Yarış Talimatı (GYT) yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yelken yarışlarında kullanılacaktır. Yarışla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler Ek Yarış Talimatı/ları ile ilan edilecektir.

Yarışlar, İlke Kararlarında belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır.

01 Ocak 2008 tarihinde yürürlüğe girecek olan bu GYT'nda daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF web sayfasında duyurulacaktır.

1. KURALLAR

1.1 Türkiye Yelken Federasyonunun İlke Kararları uygulanacaktır.

1.2 Yarışlar ISAF 2005-2008 Yelken Yarış Kuralları (RRS), TYF Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı; İlgili Sınıf Kuralları, Yarış İlanı, işbu Genel Yarış Talimatı ve Ek-Talimat(lar) uyarınca yapılacaktır.

1.3 ISAF RRS Kural 42 uygulamalarında, yarışan sınıflara ait Sınıf Kuralları ilgili hükümleri geçerlidir.

1.4 Yarış İlanı, GYT ve Ek-Talimat (lar), yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu talimatta belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak işaretler (varsa), Ek Yarış Talimatında açık olarak belirtilecektir. (ISAF RRS Kural 25 değişikliği)

1.5 GYT, Yarış İlanı ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyuşmazlık tesbit edildiğinde, Protesto Kurulu bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.

1.6 Madalya Yarışı uygulanması halinde, Talimatlar arasında uyuşmazlık durumunda, ISAF RRS Ek Q, diğer maddelere üstünlük alacaktır.

2. DİĞER TANIMLAMALAR

2.1 Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu Durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir.

2.2 (Uygulandığında) Seri Yarışlarda, her gün sonunda klasmandaki birinci, ikinci ve üçüncü durumdaki tekneler sarı, mavi veya kırmızı 8 cm çapında dairesel bir stikeri organizasyon otoritesinin belirleyeceği ve ilan edeceği bir yerde taşıyacaklardır, bu durumda organizasyon otoritesi ilgili malzemeyi temin etmekle yükümlüdür.

3. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

Tekneler organizasyon otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı taşıyacaktır.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

4.1 Yarışçılara duyurular Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

4.2 Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Sekreter tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.

5. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

5.1 Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), ait olduğu gün saat 09:00 dan önce Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

5.2 Yarış programında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 den önce Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

6. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

6.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

6.2 Uluslararası "AP"(Erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı:Yarış ertelenmiştir,1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.

Yarış Kurulunca Uyarı İşareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir.(Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Talimatında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

7. YARIŞLARIN FORMATI

7.1 Yarışlar:

- a) Tek bir adet yarış
- b) Belirli sayıda yarıştan oluşan bir seri yarış
- c) Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış
- d) Seçme, Final ve Madalya yarışını içeren bir seri yarış
- e) Team Race (Takım Yarışı)
- f) Match Race

formatlarında olabilir, ancak bu husus ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilmelidir.

8.YARIŞLARIN PROGRAMI

8.1 Yarışlar TYF programında ilan edildikleri tarihte ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün (ler) ve saatte yapılacaktır.

8.2 Gün içinde yapılacak yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.

8.3 Yarış Programının önüne geçmemek kaydıyla günde 1 fazla yarış yapılabilir.

8.4 Finiş hattında bulunan Kurul botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, " verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz" anlamına gelecektir.

8.5 Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

9. SINIF BAYRAKLARI

9.1 Yarışacak Sınıfların Uyarı İşaretleri kendi Sınıf Birliklerince belirtilen bayraklar ile verilecektir.

9.2 Birden fazla kategorisi olan sınıflarda, startlar beraberce verileceğinden, tek sınıf bayrağı (Erkek) kullanılacaktır.

9.3 Çok guruplu Optimist sınıfı yarışlarda, guruplara ait renk flamaları Uyarı İşareti olarak kullanılabilir.

10 ROTALAR

10.1 Uygulanacak rotalar Yarış Talimatında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar, sadece Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konmuştur, hiç bir şekilde zaman limiti anlamına gelmezler.

Uygulanan rotaların belirtilen zamandan uzun veya kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır. Yarış Kurulu hangi rota (ların) kullanılacağını Duyuru Panosunda ilan edecektir.

10.2 Yarış rotasında her hangi bir şamandıradaki kapı kurulduğunda, tekneler yarış rotası yönünde, kapı şamandıralarının içinden geçeceklerdir.

10.3 Mümkün olabildiği takdirde, Yarış Kurulu start botunda, ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

10.4 Starttan sonra Yarış Kurulu, herhangi bir geçiş/dönüş şamandırasında, rotayı kısaltarak yarış bitirebilir. Bu takdirde, finiş alacak kurul botu, geçiş şamandırası şartlı tarafında kalacak şekilde, finiş hattını kuracak, "S" ve Finiş bayraklarını toka ederek finişleri alacaktır. (RRS Kural 32 ve Yarış İşaretleri) Şayet rotayı kapı şamandıraları arasında kısaltarak finişleri alacaksa, finişleri alacak kurul botu kapı şamandıralarını kerteriz olarak demirleyecektir.

11 ŞAMANDIRALAR

11.1 Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlacağı Ek Talimat ile ilan edecektir.

12 TABİİ MANİALAR

12.1 Yarış Kurulu, Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sıgılık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlacağı Ek Talimat ile ilan edecektir.

13 START

13.1 Yarış(lar)'ın startı RRS Kural 26 ya göre verilecektir

13.2 Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf veya kategori ayrı olarak start ettiğinde, start sıralaması programda belirtilecektir.

13.3 Start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu botunun turuncu bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya botun turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındadır.

13.4 Şartlar gerektirdiğinde, start hattındaki Kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

13.5 Hazırlık işareti verilmemiş sınıf-kategori veya guruplar, start hattından ve kendilerinden önce start eden teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu ve /veya Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.

13.6 Kendi start işaretinden itibaren dört dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır (Boardlar için iki dakika) (Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir).

13.7 RRS Kural 29.1 veya RRS Kural 30.3'ü ihlal eden tekneler için Yarış Kurulunun 1 numaralı şamandıra botunda, "X" kod bayrağı toka edilecek ve bu teknelerin yelken numaraları bir board'da sergilenerek gösterilecek, bu süreç içinde tekrarlanan seda işaretleri ile dikkat çekilecektir.

Şamandıra botundan yapılacak bu uygulamada eksiklikler olması bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

13.8 OCS olan Board'lar için X kod bayrağının tokada kalış süresi 2 dakika olacaktır. Bu husus RRS Kural 29.1'i değiştirir.

13.9 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla Erteleme "AP" Bayrağı, uyarı işaretinden önce en az 4 dakika tokada olacaktır.

14 STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

14.1 Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması şeklinde yapılacaktır.

15 FİNİŞ

15.1 Finiş hattı, Finiş botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder ile diğer taraftaki Finiş şamandırası veya kurul botundaki turuncu bayrak taşıyan gönder arasındaki hattır. Finiş hattı, Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

15.2 Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Bölüm 2 ve 3 Kurallarına uymakla yükümlüdür.

15.3 Finiş Kurulunca her sınıfın ilk finiş yapan teknesi için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

15.4 Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

15.5. Finiş Hattındaki Kurul Botu pozisyonunu aldığı anda mavi bayrak toka edecektir.

16 CEZA SİSTEMLERİ

16.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekneler RRS Kural 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza dönüşlerini yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.2 RRS Kural 31.1'i ihlal eden tekneler RRS Kural 31.2 'ye uygun olarak ceza dönüşünü yapacaklar ve bu hususta protesto zaman limiti içinde, Yarış Ofisinde Ceza Deklarasyon Formunu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen sporcular, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaktır.

16.3 RRS Kural 67 uyarınca Protesto Kurulu, RRS Kural 42'yi ihlal eden bir tekneyi EK-P uyarınca duruşmasız cezalandırabilir. (Bu konuda Sınıf Kurallarındaki istisnalar saklıdır). Kural 42 ihlali nedeniyle Protesto Kurulu tarafından cezalandırılan ve ceza dönüşlerini yapan teknelerin bu hususu karaya döndükten sonra deklare etmeleri gerekmez.

16.4 a) Sınıf Kuralları, rüzgar kuvveti belirli bir değere ulaştığında, pompalama - sallama ve sekme hareketlerine müsaade ediyorsa, bu husus Yarış Kurulu tarafından Kurul botunda Uyarı işaretinden geç olmamak kaydıyla toka edilecek "O" kod bayrağı ile duyurulabilir.

b) Rüzgar kuvveti, Sınıf Kuralında belirtilen değere, start işaretinden sonra ulaşmışsa, Yarış Kurulu, rotayı oluşturan her hangi bir şamandırada veya kapıda, görevli Kurul botunda "O" bayrağını, lider teknenin dönüşünden önce toka ederek, aralıklı seda işaretiyle, şamandıradan itibaren tahditlerin kaldırıldığını duyurulabilir.

c) Rüzgar kuvveti, Sınıf Kuralında belirtilen değerden aşağıya düştüğünde, Yarış Kurulu, herhangi bir şamandıra veya kapıdaki görevli Kurul botunda, lider teknenin geçişinden önce "R" kod bayrağını toka edip, aralıklı seda işareti vererek, rotanın şamandıradan sonraki kısmında, Kural 42 kontrolunu tekrar bütün boyutlarıyla uygulamaya sokabilir

17 ZAMAN SINIRI

17.1 Beraber start eden tekneler topluca değerlendirilerek ilk finiş yapan tekneden sonraki on beş dakika içinde finiş yapamayan bütün tekneler DNF puanı alacaklardır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 ve A5 i değiştirir)

Birkaç sınıfı teknenin beraber startı halinde ise zaman sınırı her sınıf için ayrı ayrı uygulanır. (Örnek olarak; Optimist, Laser 4.7 ve Laser Radial birer sınıfıdır. Ancak katılımın az olduğu nedenle Laser 4.7 ve Laser Radial sınıflarındaki teknelerin beraber startı halinde 15 dakikalık finiş zaman sınırı her iki sınıf için ayrı ayrı uygulanacaktır.)

17.2 Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, on beş dakikalık sürenin bitmesi beklenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

17.3 Yarışta Geçen Zamanlar

Sınıf	Hedeflenen Yarış Zamanı (Dak)	1 no'lu şamandıraya varış zamanı (Dak)	Yarış için Zaman Sınırı (Dak)
Optimist	70	30	90
Laser/Finn/Europe	60	20	90
420	60-70	25	90
470	60-70	20	90
Pirat, 12 Kadem Dingi	60	25	90
SL 16	60 - 70	20	90
RS:X	25-35	15	50
Dragon	60	25	90

18 PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

18.1 Protesto vermek niyetinde olan bir tekne RRS Kural 61.1(a)'ye uygun hareket etmesine ilave olarak, protesto niyeti ile kimi protesto ettiği bilgisini Finiş hattındaki görevlilere mümkün olabilecek en kısa zamanda bildirecektir.(Kural 61.1 değişikliği).

18.2 Optimist sınıfında, Kural 61.1(a)'da belirtilen hususlara ilave olarak protesto bayrağı kullanılacaktır. Protesto eden tekne bayrağını olay anında açacak ve finişini tamamlayıncaya veya yarışı terk edinceye kadar açık tutacaktır.

18.3 Boş protesto formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.

18.4 Protesto Zaman Sınırı, finiş botunun karaya bağlamasından itibaren 60 dakikadır (Kural 61.3 değişikliği).

18.5 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

18.6 Protesto Kurulu tarafından Madde 16.3 kapsamında cezalandırılan teknelerin listesi Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

18.7 Bu Talimatın (2-3-13.5-21-23-24-26-27-28 ve 31) maddeleri konusunda teknelerin protesto hakkı yoktur. Bu husus RRS Kural 60.1(a)'yı değiştirir.Bu maddeler kapsamında verilecek cezalar, Protesto Kurulu uygun gördüğünde, diskalifikasyondan az olacaktır.

18.8 Protestolara veya Düzeltme Taleplerine, (Madalya Yarışı uygulaması hali hariç),sadece ilan edilen duruşma salonu veya mahallinde bakılacaktır.

18.9 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için ücret alınmayacaktır.

18.10 Duruşma Planı, protesto zaman sınırı sonundan itibaren onbeş dakika içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Protesto Kurulu, duruşmaları verilmiş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.

18.11 RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki değişiklikler ile uygulanacaktır:

”Duruşma tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;

a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,

b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 60 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir”.

18.12 RRS Kural 70.4 uyarınca Temyiz hakkının kaldırılması sadece TYF'nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.

19 TEMYİZ HAKKI

19.1 RRS Kural 70.4 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

19.2 Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu bu ekte belirtilen evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa / İstanbul) adresine gönderecektir.

19.3 Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolünü yaptıktan sonra MHK vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:

a)İlgili taraflara,

b)Temyiz Kurulu üyelerine,

c)Tanıklara,

d)İlgili yarışın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine,

yazı ile bildirecektir.

20 PUANLAMA

20.1 RRS Ek-A4 Az Puan Sistemi uygulanacaktır.

20.2 RRS Ek-A9'a göre puanlama yapılması halinde bu husus Ek Yarış Talimatında belirtilecektir.

20.3 Seri Yarışlar, en az altı yarış olarak programlanacak ve serinin geçerliliği finiši alınmış en az dört yarış ile mümkün olabilecektir. Zaruri hallerde yarış adedinin dördün altında kalması halinde geçerlilik kararı TYF Sorumlusuna ait olacaktır.

Sadece dört yarış yapılabildiğinde yarış atma olmayacak, beş - yedi yarış yapılabildiğinde bir, sekiz ve daha fazla yarış yapılabildiğinde iki atma uygulanacaktır.

20.4 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği özel form ile Yarış Kurulu'na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

20.5 Bu Talimatın 18.7 maddesi gereğince verilen cezalar DPI (discretionary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.

20.6 Guruplara ayrılarak yapılan yarışlarda finišten sonra terk eden, DNF olan veya diskalifiye olan vs bir teknenin puanı en kalabalık gurup dikkate alınarak belirlenecektir.

20.7 Bir sporcuya puan cezası verildiğinde bu sporcunun finiš sırası DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

21 GÜVENLİK UYGULAMALARI

21.1 Denize Çıkan ve Denizden Dönen tekneler için Denize Çıkış (Check - Out) / Denizden Dönüş (Check - In) uygulaması yapılacaktır. Yarış için karadan ayrılan sporcuların kendileri, Denize Çıkış (Check-Out) listesini, isminin karşısına imza atmak suretiyle ve en geç kendi sınıfının günün ilk yarışı uyarı işaretine kadar imzalayacaklardır. Denizden Dönüş (Check-In) listesi ise denizden dönüşten itibaren en kısa zamanda, ancak protesto zaman sınırından önce sporcunun kendisi tarafından imzalanacaktır.

Denize Çıkış (Check-Out) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınan ilk yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Denizden Dönüş (Check-In) listesini imzalamayan sporcular için, günün sonucu alınmış son yarışındaki finiş puanına 3 puan ilave edilecektir. Ancak, günde bir yarış yapılması halinde, ilave edilecek ceza puanı 3 puandan fazla olmayacaktır.

21.2 RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

(Sınıf Kurallarının bu konudaki uygulamaları saklıdır)

21.3 Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir.

21.4 Sınıflara özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.

21.5 Acil durumlarda sporcusu kurtarılan, bir teknenin üzerine bu durumu belirten bir işaret konulacaktır. (Renkli şerit, kurdele vs)

22 EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

22.1 Yarış veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

22.2 Dragon sınıfı teknelerde, seri yarış sırasında teknelerin karaya alınması ancak Protesto Kurulunun yazılı izni ile mümkün olacaktır.

23 ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

23.1 Bir tekne ve ekipmanı her zaman kontrol edilebilir. Yarışçılar teknelerini ilgili Sınıf Kurallarına uygun tutmaktan sorumludurlar.

24 REKLAM

24.1 Tekneler Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu husustaki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

24.2 Reklam taşıyan sporcular kayıt esnasında Yarış Ofisine, TYF Reklam Talimatı'na uygun belgelerini vereceklerdir.

25 YARIŞ KURULU BOTLARI

25.1 Yarış Kurulu görevli botları, "RC" bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

26 DESTEK BOTLARI

26.1 Tüm destek botları bağlı oldukları ilin / kulübün flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır.

26.2 Yarışın kayıt süresi içinde tüm destek botları, sorumlu oldukları teknelerin yelken numaralarını da içeren bir deklarasyon formunu Yarış Ofisine vermekle yükümlüdürler.

26.3 Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış tehli veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.

26.4 Bu Talimatın 26.3 maddesine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

27 SUYA ÇÖP ATILMASI

27.1 Tekneler çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

28 ELEKTRONİK HABERLEŞME

28.1 Teknelerde elektronik haberleşme cihazlarının (cep telefonu dahil) bulundurulması ve kullanımı yasaktır.

29 ÖDÜLLER VE ÜNVANLAR

29.1 TYF İlke Kararlarında ilan edildiği şekilde dağıtılacaktır.

29.2 Organizatör kulüp veya kuruluş, bu ödüllere ilave ödüller de verebilir.

30 SORUMLULUK

30.1 Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. ISAF RRS Kural 4-Yarışma Kararı). TYF, organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıta veli veya idarecisinin imzası şarttır.

30.2 Sporcuların yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından Kafiye Başkanları sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.

31 SİGORTA

31.1 TYF ve Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

01.01.2008